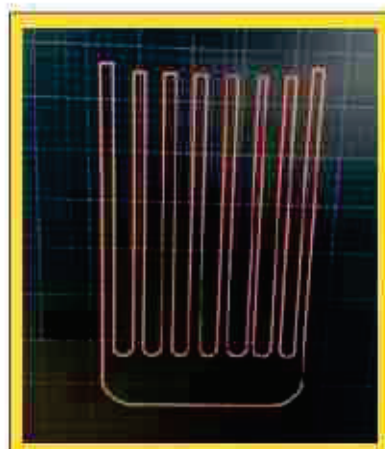
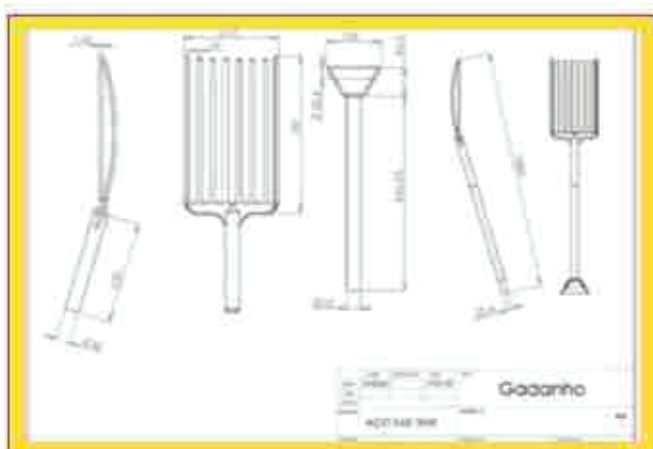




PORTIFÓLIO



GADANHO DE 8 E 10 DENTES, TEMPERADO E REVENIDO.
CABO DE TUBO E EMPUNHADURA DE AÇO



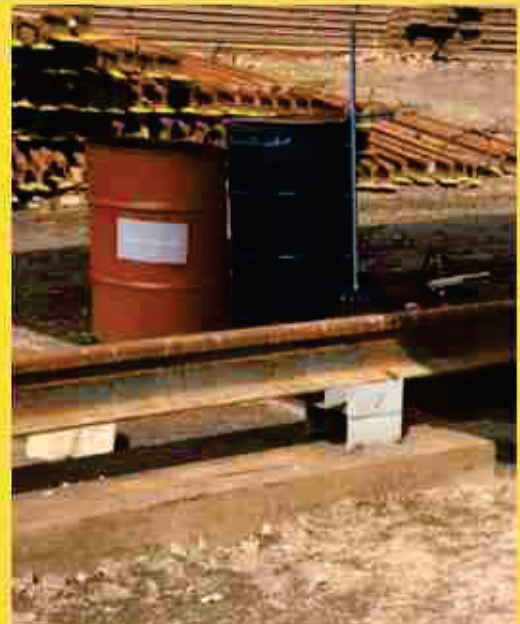


GAIOLAS PARA ARMAZENAMENTOS DE PRODUTOS QUÍMICOS



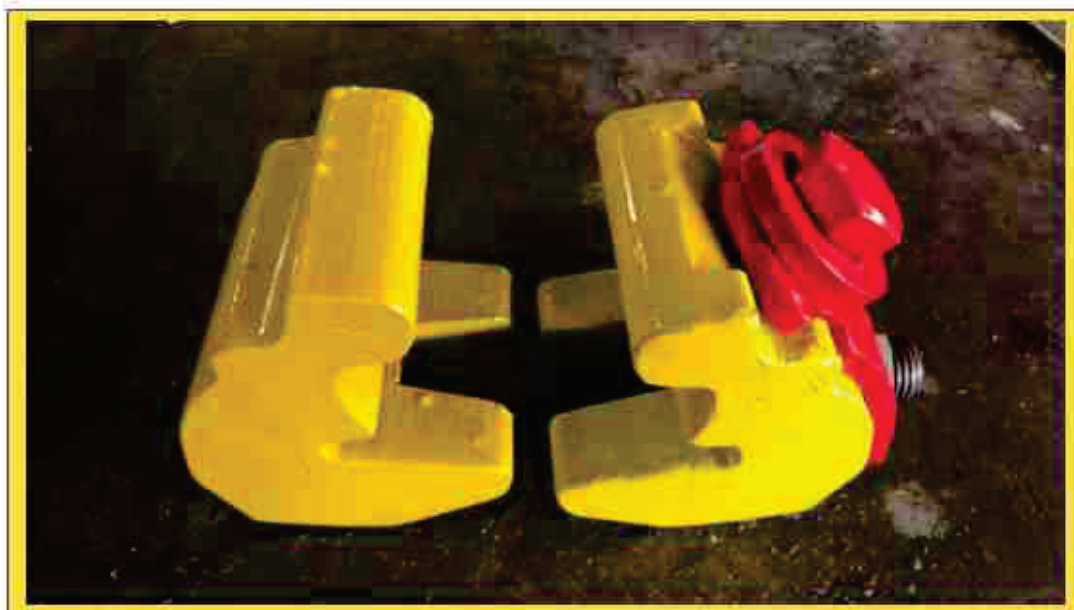


ROLETE PARA SOLDA DE TRILHOS



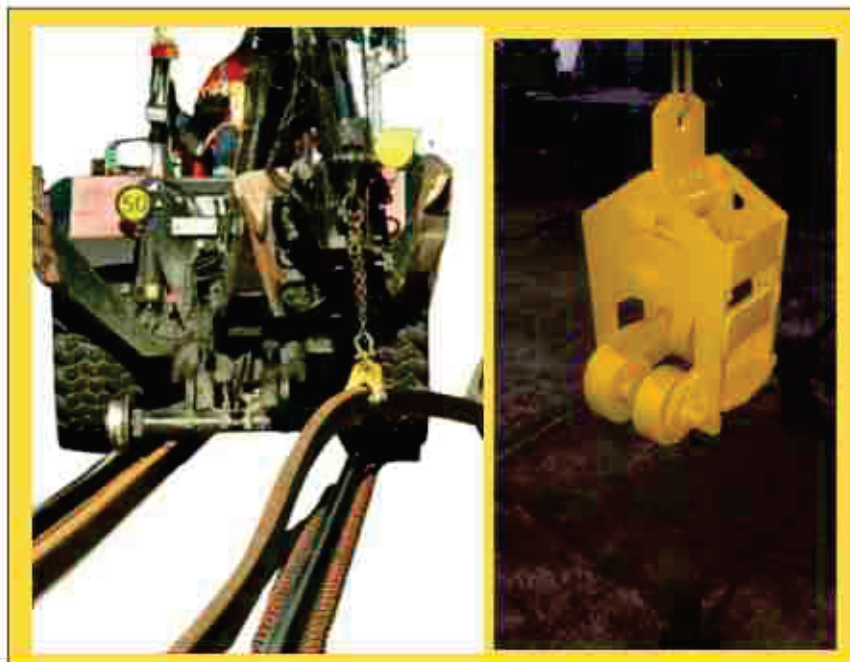


SARGENTO DE TRILHOS





ROLLER DE TRILHOS





ALICATE PARA IÇAMENTO DE TRILHOS



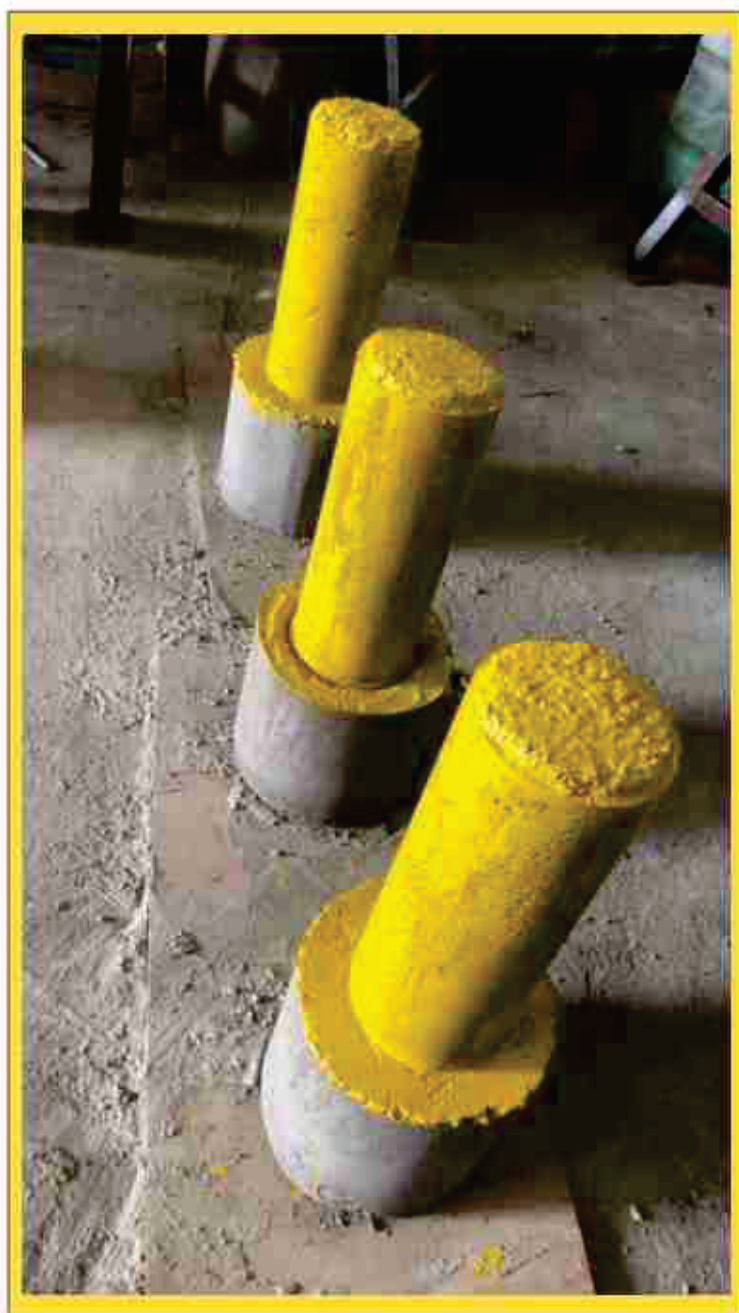


COMUNGOL





MARCO ENTREVIAS DE CONCRETO





GARFO PALETEIRA PARA CAMINHÃO MUNCK





CARRINHO PARA TIREFONADEIRA





LINHA VIVA PARA TRABALHAR SOBRE PONTES NA FERROVIA





FIM DE CURSO OU DE VIA (STOP)





PÓRTICO





GRELHAS DIVERSAS





Pá com Pisante Tramontina





Sargento Prende Trilho





180mt

- * Enxada Tramontina – Resistência Que Faz A Diferença
- * Pá Tramontina – Força E Durabilidade Para O Seu Trabalho
- * Cavadeira Articulada Tramontina





MARITACA
Ferramenta de Alinhamento de Trilhos





Gabarito Para Dormentes





Vassoura Mecânica Frontal – Limpeza Pesada Ferroviária





Ponteira VPS





O Alicate de Trefond com Molas!





Iluminação de Led





Esmerilhamento de Trilhos

O esmerilhamento de trilhos tem como principal finalidade manter as dimensões corretas do trilho, especialmente na região do boleto (altura e largura), garantindo uma superfície de rolamento adequada.

Na prática, isso assegura o contato correto entre roda e trilho, evitando desgastes irregulares e esforços excessivos tanto no rodéiro quanto no trilho.

Mais do que manutenção, trata-se de uma estratégia de alta eficiência operacional, que atua diretamente na preservação dos ativos e no desempenho da operação ferroviária.

Com essa prática, sua operação passa a contar com:

- ✓ Redução significativa do desgaste de rodéiros e trilhos
- ✓ Otimização dos ativos ferroviários
- ✓ Melhoria na condução das composições
- ✓ Maior estabilidade e segurança operacional
- ✓ Economia de combustível, com menor resistência ao rolamento

Uma superfície de rolamento bem mantida não apenas preserva a via, mas eleva o nível de desempenho e reduz custos de forma consistente.

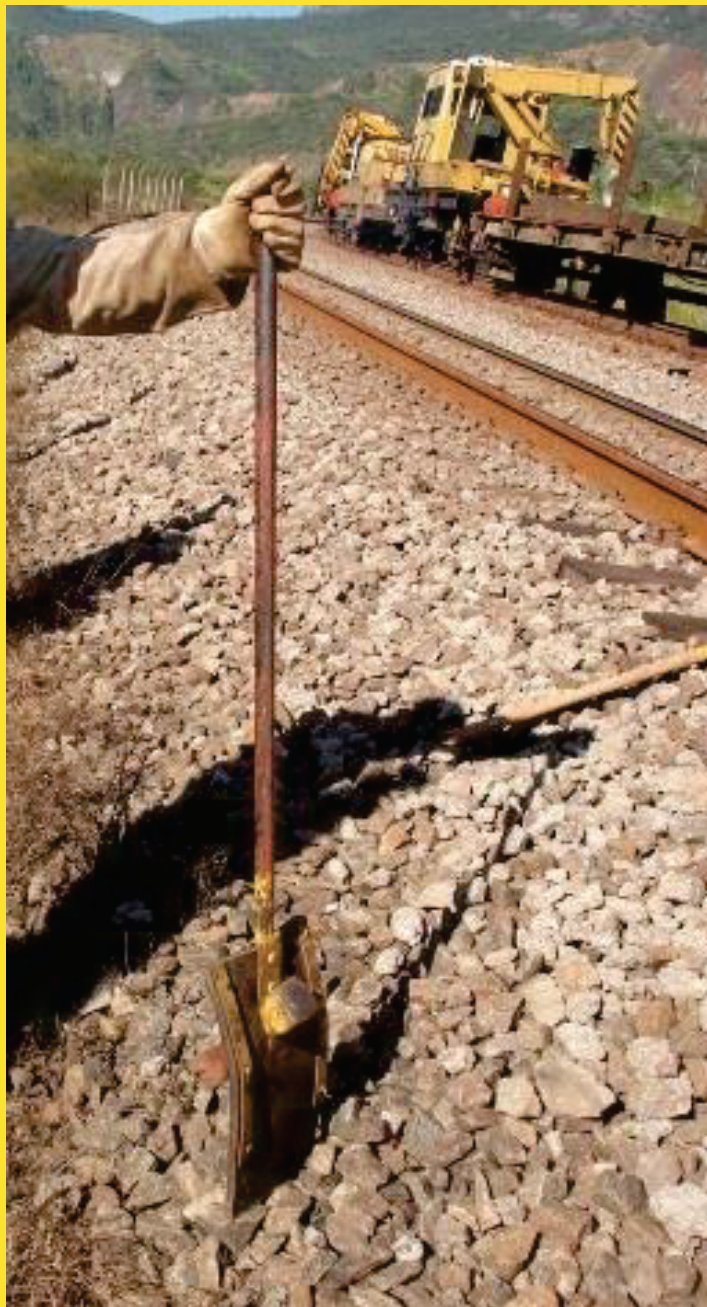


MACHADO 3 ½ PARA MADEIRA



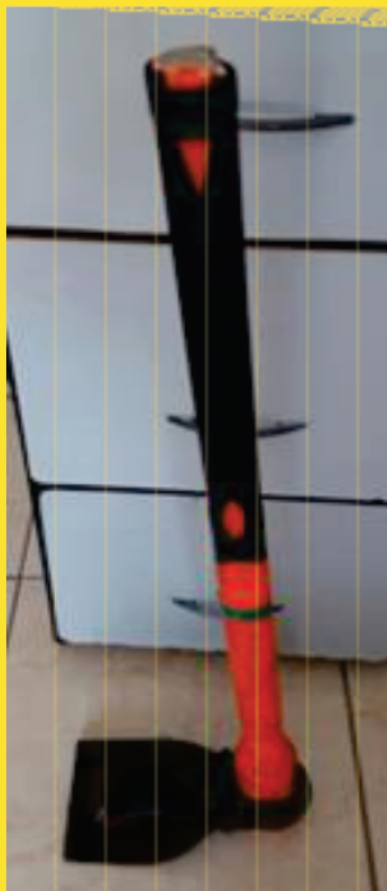


SACADOR DE GRAMPO DEENIK PARA DORMENTE DE MADEIRA E AÇO





EXTRATOR DE GRAMPO DEENIK MARROLÃO





FERRAMENTA PARA RETIRADA DE GRAMPO DEENIK SV “TIPO ALAVANCA” PARA DORMENTE DE AÇO E MADEIRA





FERRAMENTA PARA RETIRADA DE GRAMPO DEENIK “TIPO ALAVANCA”





TENAZ INDIVIDUAL PARA DORMENTE





PEGADOR DE DORMENTE CHAPEADO (RPH 6 – 210) e PEGADOR (EM DUPLA) DE DORMENTE DE AÇO





PICARETA DE CORTE E PONTA





RENATO RODRIGUES DA SILVA - ME
CNPJ: 31.987.190/0001-06
« 31 anos de experiência no setor ferroviário!

Há 30 anos no setor ferroviário, oferecemos soluções técnicas, fornecimento de componentes e suporte especializado para projetos e instalações. Atuamos com compromisso, conhecimento técnico e foco em qualidade, segurança e confiabilidade, contribuindo para desenvolvimento e manutenção da infra-estrutura ferroviária.

Renato - CEO (11) 94441.0838

Natália - Comercial (13) 98131.7242

Gladson - Representante (13) 99754.0172

Márcia Stipp - (13) 9979.38698

Endereço: Rua Professor Jon Teodoresco,
nº 71 - Peruíbe - SP / CEP: 11771.110
E-mail: comercial@peruibaco.com.br

Atendemos todo território Nacional